

Objekt : 02 – GARÁŽ PRE HASIČSKÉ AUTO

Časť : ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÉ RIEŠENIE

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

Názov stavby : REKONŠTRUKCIA HASIČSKEJ ZBRONICE A GARÁŽ PRE
HASIČSKÉ AUTO

Miesto stavby : NIŽNÁ JEDĽOVÁ okr. Svidník

Parcela : KN 106, KN 107

Investor : OBEC NIŽNÁ JEDĽOVÁ - Nižná Jedľová č. 38

Zodp. projektant : Ing. Peter Magdziak

Dátum : 06/2019

Č. zák.: 23/19

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1. Účel stavby

Garáž pre hasičské auto bude samostatne stojacou stavbou a účelovo bude dopĺňať priestory zázemia hasičskej zbrojnice, ktorá sa nachádza v zadnej časti Kultúrno-správnej budovy v obci Nižná Jedľová. Okrem garážovania bude stavba slúžiť aj na uskladnenie požiarnej techniky pre dobrovoľný hasičský zbor.

1.2. Zásady funkčného, technického architektonického a výtvarného riešenia

Objekt 02 je navrhovaný v areáli Kultúrno-správnej budovy v obci Nižná Jedľová, na parcele KN 106. Stavba je jednopodlažná, oceľovej konštrukcie, ktorá bude tvoriť kompletnú dodávku. Polohové osadenie stavby je zrejme z výkresu č. 2- situácia. Výškové osadenie stavby bude dohodnuté na tvare miesta. Strecha objektu bude nízka sedlová so sklonom v kratšom smere. Dispozičné riešenie je jednoduché a tvorí ho jedna miestnosť garáže s možnosťou uskladnenia požiarnej techniky. Dopravne je stavba napojená na štátnu cestu III. triedy Svidník – Vyšná Jedľová existujúcim vjazdom premosením cez miestny potok.

Na stavenisku sa nachádzajú dva plechové sklady o rozm. 4,00 x 3,10 m, ktoré je potrebné pred začatím stavby premiestniť na iný voľný pozemok obce.

2. STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1. Výkopy

Pred začatím výkopových prác je potrebné vyburáť asfaltovú spevnenú plochu v mieste navrhovanej stavby o ploche 50 m² a taktiež podkladu z obaľovaného kameniva. Následne sa v mieste stavby prevedie úprava terénu jeho vyrovananím.

Výkopy pre základové konštrukcie sa prevedú formou rýh v šírke navrhovaných základov. Zemina z výkopov sa odvezie na najbližšiu legálnu skládku zeminy, miesto skládky bude dohodnuté s obcou Nižná jedľová.

2.2. Základy

Základy sú navrhnuté vo forme pásov z prostého betónu tr. C 16/20. Šírka základových pásov je 300 mm hĺbka je zrejme z grafickej časti. Pod základové pásy je navrhnuté štrkopieskové lôžko hr. 100 mm.

Podkladná základová doska je z bet. C 20/25 hr. 150 mm o rozmeroch 12,20 x 4,00 m. Doska bude vystužená zvarovanou sieťovinou o 8 mm 150x150 mm. Uložená bude na zhutnenom štrkopieskovom podklade hr. 200 mm.

2.3. Konštrukcia podlahy

Podlahu v garáži bude tvoriť liaty priemyselný epoxidový náter prevedený v dvoch vrstvách na betónovej mazanine C 16/20 a samonivelizačnom poteri. Betónový mazaninu realizovať v 0,5 % spáde smerom ku garážovým vrátam. Epoxidový náter je potrebné nanášať v dvoch vrstvách v zmysle technických pokynov výrobcu.

2.4. Vrchná stavba

Vrchná stavba (obvodová stena, strecha) bude riešená ako oceľová konštrukcia z jaklových profilov 50x50x2 a bude tvoriť kompletnú dodávku. Opláštenie garáže bude tvoriť trapézový plech T 7 vo vodorovnom členení, ukotvený bude na pozdĺžne stuženie z jakl. profilov. Krytinnu strechy bude tvoriť trapézový plech T 14 uložený na oceľových väzníkoch z jakl. profilov.

Konštrukčne bude objekt pozostávať z troch samostatných častí o dĺžke 4,0 m, ktoré budú na stavenisko dovezené a zmontované. Súčasťou dodávky bude aj ukotvenie novej konštrukcie do základovej dosky. Garáž vzhľadom na charakter stavby nie je zateplená.

2.5. Výplne otvorov

Garážové vráta budú atypické oceľové, osadené do oceľovej zárubne. Vráta budú taktiež z trapezového plechu. Sklopné okno a vchodové dvere budú taktiež atypické. Výplne otvorov budú súčasťou dodávky vrchnej stavby.

2.6. Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti

Na izoláciu proti vode a zemnej vlhkosti sa v podlahe použije 2x Hydrobit V 60 S 35 + Np. V streche sa použije na vrchnej pásnici väzníka strešná hydroizolačná fólia.

2.7. Úpravy povrchov, nátery

Celú oceľovú nosnú konštrukciu je potrebné natrieť základným krycím náterom a vrchným ekologickým náterom. Opláštenie a krytina budú dodané s povrchovou úpravou. Farebné odtiene sú zrejme z výkresovej časti.

2.8. Úpravy plôch a priestranstiev

Po ukončení výstavby garáže je potrebné okolie stavby upraviť do pôvodného stavu. Zasiadnuté zelené plochy budú zahrnuté s realizáciou vegetačných úprav, narušenú asfaltovú plochu je potrebné upraviť do pôvodného stavu.

2.9 Starostlivosť o životné prostredie

Realizácia stavby nebude mať negatívny dopad na životné prostredie a na zdravie ľudí. Počas výstavby je potrebné dodržiavať legislatívne opatrenia na ochranu okolia pred nadmerným hlukom, prachom a pod.

3. TECHNICKÉ VYBAVENIE OBJEKTU

Stavba nebude pripojená na vodovod a kanalizáciu. Dažďové vody zo strechy objektu budú zaistené do blízkeho ríglu povrchovým zvodom. Objekt nebude vykurovaný.

Elektrická prípojka k objektu bude riešená ako zemná kábelová napojením z budovy Obecného úradu. V objekte sa zrealizuje svetelná a zásuvková elektroinštalácia. Objekt bude vybavený bleskozvodom v zmysle príslušných noriem.

4. SPEVNENÉ PLOCHY

V rámci spevnených plôch sa zrealizuje nová plocha z asfaltobetónu hr. 2x 50 mm o výmere cca 16,0 m² pred navrhovanou stavbou, ktorá bude slúžiť pre bezbariérový výjazd do garáže. Spevnená plocha bude výškovo napojená na existujúcu spevnenú plochu v areáli.

5. SPÔSOB LIKVIDÁCIE ODPADOV

Pri realizácii stavby vzniknú tieto odpady v zmysle klasifikácie katalógu odpadov vyhlášky č. 365/2015 Z.z.:

15 01 02	obaly z plastov	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako v....	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako v	O

Navrhovaná stavba je zo stavebných materiálov, ktoré neobsahujú nebezpečné látky. Všetky vzniknuté odpady pri realizácii stavby budú odvezené oprávnenou firmou na najbližšiu legálnu skládku v zmysle zákona o odpadoch č. 365/2015 Z.z.

6. KRÍŽOVANIE S PIS :

Pred začatím zemných prác je investor povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení ich vlastníkmi. Pri styku s nimi je potrebné riešpektovať ich vzájomné vzáialenosti v zmysle ustanovení STN 73 60 05. Zemné práce realizovať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu.

7. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby je potrebné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy a nariadenia týkajúce sa ochrany zdravia pri práci.

- Zákon NR SR č. 330/1996 Z.z., vyhlášku č. 374/90 o zabezpečení bezpečnosti práce pri stavebných prácach a zákonník práce č. 65/65 Zb.